

## Poučení žáka autoškoly před samotnou jízdou na motocyklu při výcviku

Toto poučení slouží k seznámení žáka s možnými riziky, která vyplývají ze samostatné jízdy na motocyklu a slouží k vymezení odpovědnosti žáka a autoškoly.

Poučení si, prosím, pozorně přečtěte a případné nejasnosti konzultujte s učitelem při výcviku případně s odpovědným zástupcem autoškoly.

1. Na motocykl chodí žák ve vhodném oblečení, které odpovídá řidiči motocyklu.
2. Při samostatné jízdě dbá žák všech pokynů učitele autoškoly a v případě nejasností požádá učitele o dodatečné vysvětlení.
3. Úkony na motocyklovém cvičišti provádí přesně podle pokynů učitele, obezřetně a s vědomím odpovědnosti za své chování, neboť učitel již nemůže zasáhnout do ovládnutí motocyklu.
4. Pokud žák neuposlechne pokynů učitele a dojde ke kolizi, střetu, pádu či jiné události se škodou na zdraví, autoškola za tuto událost nebere odpovědnost.
5. Pokud žák poškodí motocykl při výcviku či závěrečné zkoušce nesprávným ovládnutím, jakožto i při trvání na výkonu jízdy za nepříznivého počasí (mokrý povrch, teplota pod 10°C) a přes upozornění učitele autoškoly na nevhodnost výkonu jízdy, nemůže se zprostit odpovědnosti za škodu.
6. Po absolvování druhé etapy na motocyklovém cvičišti žák autoškoly konzultuje s učitelem úskalí samostatné jízdy na motocyklu a po vzájemné dohodě musí dojít ke shodě, že je žák schopen absolvovat třetí etapu (samostatná jízda v provozu).
7. Ve třetí etapě si žák již plně uvědomuje odpovědnost za své chování v provozu, neboť učitel již může usměrňovat žáka pouze slovně pomocí dálkového signálu.
8. Při ztrátě signálu či špatné srozumitelnosti dálkového spojení žák zvolí vhodné místo na zastavení a vyčká dojezdu učitele.
9. Při ztrátě očního kontaktu učitele s žákem vydá učitel pokyn zastavení a žák zvolí vhodné místo na zastavení a vyčká dojezdu učitele.
10. Jakékoli dotazy žáka na učitele při jízdě budou bezprostředně sděleny učiteli, který bude adekvátně reagovat vzhledem k situaci a místu, kde se právě oba nacházejí.
11. Ukončení třetí etapy a tedy i celého výcviku v autoškolě je podmíněno rozhodnutím učitele o schopnosti žáka absolvovat bezpečně závěrečnou zkoušku.
12. Závěrečná zkouška je již v kompetenci zkušební komise, který postupuje v souladu se zákonem 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování řízení motorových vozidel.

V ..... dne .....

.....  
podpis žáka

.....  
podpis zák. zástupce